IKON

KITEBOARDING

RIDE DIFFERENT

2012/2013 LAND & SNOW MANUAL FR

Cher rider,

Vous avez un kite IKON entre vos mains, l'équipe d'IKON Kiteboarding est extrêmement fière et contente de vous offrir un produit dans lequel nous croyons et dont nous avons passer de nombreuses heures à sa conception. Nous espérons que vous prendrez un maximum de plaisir à rider avec les ailes IKON. Néanmoins, comme votre santé est importante pour nous, merci de prendre quelques minutes pour lire toutes les règles de sécurité ci-dessous avant d'utiliser votre matériel IKON.

1. AVETISSEMENTS

En connectant et assemblant votre matériel, vous acceptez :

1. d'être en accord avec les termes détaillés ci-dessous; et
2. exiger de quiconque qui utilisera ce produit, d'accepter également ces termes.

Si vous refusez d'accepter les termes, veuillez retourner le produit (avant utilisation) pour un remboursement complet (à l'exception des coûts de transport).

Dégagement de responsabilité, renonciation de réclamation et acceptation de la prise de risque

En achetant ce produit vous acceptez toutes les conditions ci-dessous autorisées par la loi :

1. Renoncer à toute réclamation que vous avez ou pourriez avoir dans le futur contre IKON Kiteboarding, résultant de l'utilisation de ce produit et de ses composants.
2. Dégager IKON Kiteboarding de toute responsabilité et engagement pour toute perte, dommage, dépenses, accidents et / ou blessures aux personnes, objets et / ou produits qui peuvent survenir suite à l'utilisation de votre matériel, pour quelque raison que ce soit , y compris une négligence ou un manquement de la part de IKON Kiteboarding dans la conception ou la fabrication de ce produit.

Reconnaissance et acceptation des risques / Avertissements importants !

L'utilisation de ce produit et de ses composants comporte certains risques, dangers et aléas inhérents qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. En utilisant ce produit vous acceptez et assumez clairement tous les risques connus et inconnus de blessures lors de l'utilisation de votre matériel. Les risques inhérents à ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les avertissements et les règles de sécurité listés dans ce manuel et votre bon sens.

Si l'utilisateur n'est pas majeur, ne pas utiliser la voile sans le consentement d'un parent ou du tuteur légal. Si vous n'avez jamais utilisé une aile de traction, nous vous recommandons fortement de prendre des cours avec un instructeur professionnel d'une école labellisée ou dans un centre de formation agréé.

- Ne pas utiliser votre aile à proximité ou autour de lignes électriques, d'aéroports, de rues, d'arbres, et toujours se maintenir à l'écart des autres personnes et des obstacles.
- Ne jamais autoriser quiconque n'est pas familier des ailes de traction d'utiliser ce produit sans l'assistance d'un utilisateur expérimenté.
- Toujours débuter la traction en utilisant un kite de petite taille avant d'utiliser ce produit. Le trainer kite IKON de 2m2, correspond très bien à cela.
- Toujours utiliser votre aile avec le système de largage de sécurité, en s'étant assuré qu'il soit en état de fonctionner et correctement assemblé. De même, il est très important de vous familiariser avec le système en s'entrainant à le déclencher volontairement dans du vent léger.
- Assurez-vous de passer du temps à vous familiariser avec le fonctionnement de votre matériel et vous rappeler que vous êtes responsable de son utilisation dans des conditions de sécurité pour vous et ceux qui vous entourent.
- Faites en sorte de pratiquer en dessous de vos limites et ne cherchez jamais à les dépasser.
- Ne jamais vous attacher au kite d'une manière permanente (sans système de largage) pour quelque raison que ce soit.

Votre matériel IKON n'est pas destiné et conçu pour être utilisé comme un engin volant, ni comme dispositif de flottaison. Ainsi, toute évolution et pratique au dessus du sol, ne saurait engager la responsabilité d'IKON. De même, toute utilisation du matériel IKON, en dehors des plages de vent recommandées ci-dessous, n'engage pas la responsabilité d'IKON Kiteboarding.

IKON WIND RANGE

Estimate on 75kg Rider with a medium sized Twintip in the hands of experienced riders
WARNING: These are guidelines only.

KITE SIZE	KNOTS	BAR LENGTH
MICRO 04		45
KOOK 06		45
LAZY 08		55
PATROL 10		55
RAFALE 12		55
sqm	0 5 10 15 20 25 30 35+	cm

Acceptation de l'accord

En acceptant cet accord, vous n'êtes relié à aucune autre déclaration, qu'elle soit écrite ou orale, que ce qui est spécifié dans cet accord et manuel d'utilisation.

2. POLITIQUE DE GARANITE

La garantie sur les produits Ikon est valable uniquement pour l'acheteur original du matériel venant d'un de nos revendeur officiel ou via le site internet IKON. La garantie est valable pendant douze mois à compter de la date d'achat du produit d'origine, à l'exception des lignes reliants la barre à l'aile. La garantie n'est valable que lorsque le produit a été enregistré en ligne sur www.ikon-kiteboarding.com dans la section « product » dans les 30 jours suivant l'achat.
Une demande de garantie doit alors être remplie. Le formulaire de garantie peut être téléchargé sur le site internet. La responsabilité d'IKON Kiteboarding est limitée à la réparation ou le remplacement de l'élément défectueux. Ni IKON Kiteboarding, ni aucun de ses revendeurs officiel ne peut être responsable de toutes pertes ou dommages encourus à la suite d'une perte ou de l'utilisation du matériel.

La garantie ne couvre pas les réclamations dans les conditions suivantes:

- L'usure normale n'est pas couverte. Le matériel utilisé dans des conditions difficiles, de façon extrêmement fréquente et/ou intensive, est alors considéré comme une usure normale.

Vous devez maintenir en état et vérifier les lignes et le bout de depower, car ils font l'objet d'usure dans le temps et leur remplacement peut s'avérer nécessaire.

- Tous dommages dus à l'utilisation en dehors des plages de vent recommandées par IKON Kiteboarding.
- Tous les dommages suite à une utilisation en tant qu'engin volant, ou évolution au dessus du sol.
- Tous les dommages suite à une rupture d'une des lignes.
- Tous les dommages causés par l'impact avec tout matériel ou objet à la suite de dommages antérieurs.
- Tous les dommages causés par collision, abus, consommation de drogue ou d'alcool, mauvais usage ou dommages accidentels.
- Tous les dommages causés par le transport, le chargement ou le déchargement.
- Tous les dommages causés par une pratique non récréative.
- Tous les dommages causés par un stockage ou une manutention inapproprié.
- Tous les dommages causés par la chaleur ou brûlure du soleil ou par temps très froid.
- Tous les dommages causés par des événements naturels comme les inondations, séismes, incendies, etc ...
- Tous les dommages causés par des altérations ou des modifications.
- Tous les dommages causés par des réparations.
- Tous les dommages causés par l'utilisation de l'aile après que la réclamation soit envoyée.
- Tous les dommages suite à des défauts de matériaux ou de fabrication.

Si vous pensez que votre cas est dans les conditions de la garantie, veuillez nous envoyer le formulaire de demande de prise en charge garantie.
D'éventuels défauts ou retards dans les réparations ne donne aucun droit à l'acheteur, d'indemnisation pour les dommages ou d'extension de garantie.
Les frais de transport sont à la charge de l'acheteur ainsi que les coûts résultant de l'expertise, qu'il a demandé et accepté par IKON Kiteboarding.
IKON Kiteboarding décline expressément toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier et décline toute responsabilité pour les dommages conséquents et accidentels ou autres pertes suite à l'utilisation du matériel IKON.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

La Snowbar de 45cm vient équiper la Micro et la Kook, tandis que la Lazy, Patrol et Rafale sont équipées de la Snowbar de 55cm. IKON a identifié et conçu toutes les caractéristiques nécessaires à la Snowbar. La barre est simple d'utilisation, les éléments la constituant sont faciles à repérer, le système de sécurité des lignes avants est intégré au strap de trim et possède un moyen de largage sous la barre. Le largueur principal est simple, rapide et efficace. La simplicité est cruciale quand il s'agit de sécurité.

3.1 Caractéristiques

Extrémités de barre moulées avec bille de blocage de ligne ajustable sans nœud.
Grip de barre ergonomique avec empreintes pour les doigts.
Pré-ligne arrière en Spectra 3mm

Barre en aluminium (de grande résistance)
Rivet central moulé en aluminium
Lignes des avants (doublées) en Spectra 6mm

Largueur des avants avec retour sous la barre. Ce dispositif peut être déconnecté pour les utilisateurs avec un niveau avancé ! Les lignes sont en Dyneema tressé, pré-étirées et gainées d'une couche de polyuréthane colorée. Les lignes ont une élasticité excessivement faible et ont une très grande résistance à la rupture.

Système de largage « push release »
Tshotsh rotatif.
Anneau de connexion du leash pour expert (mode suicide leash)

Système de largage « push release »
Facilité de réassemblage.
Le largueur est une pièce moulée, solide et robuste, que l'on retrouve également sur les avants.

Strap multifonction :
- Trim facile d'accès équipée de larges poignées.
- Largueur des avants intégré

3.2 Système de largage

Votre largueur IKON, est un système de sécurité facile et efficace à déclencher. Vous avez juste à pousser la bague rouge du largueur principal, au niveau du chicken loop, si vous êtes en situation de danger. Lorsque vous utilisez votre matériel IKON, pour la première fois, entrainez vous à déclencher volontairement le largueur dans du vent léger. Il est important de l'appréhender et de savoir comment il fonctionne, afin de pouvoir l'utiliser rapidement si cela s'avère nécessaire. Enfin, portez une attention particulière à l'assemblage correct de votre système de sécurité, il doit être correctement fermé avant chaque décollage de votre kite.

Largeur « Push release »

La bague se libère du chicken loop

Le chicken loop est libéré et vous êtes alors déconnecté de votre kite

Attrapez le largueur rouge, au niveau du chicken loop

Poussez le système de sécurité

Lâchez la barre.

3.3 Système de largage des avants sous la barre

Le système de sécurité des lignes avants est situé au niveau du strap de trim mais possède une languette de largage sous la barre.
Lorsque vous recevez votre barre, ce dispositif est déconnecté car c'est un système de sécurité a déclenchement très sensible. Nous recommandons ce dispositif pour les débutants ou l'utilisation du matériel par les riders experts dans des conditions « musclées » pour une sécurité totale. IKON ne recommande pas de voler avec le matériel et n'en prend pas la responsabilité, il en va de plus forte raison avec ce système connecté.
Connexion du largueur des avants sous la barre.

1 / Le système est déconnecté lorsque la barre vous est livrée

2 / Ouvrir le velcro principal

3 / Ouvrir le velcro secondaire et retirer la ligne de sécurité

4 / Refermer le velcro secondaire

4 / Refermer le velcro principal sur le quick release

NOTE:
En raison de facteurs externes et des dangers inhérents à la pratique du snowkite ou du landkite, ne comptez pas sur ce système de sécurité pour rider dans toutes les conditions. Pratiquez dans le respect de vos limites et restez loin de tout obstacles présentant un danger.
Il est préférable de vérifier deux fois, nous avons qu'une vie. Si la connexion de l'aile n'est pas correctement fait, celle-ci peut devenir incontrôlable lors de son décollage, ce qui peut être très dangereux.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Options de sécurité

Sécurité 1: Prenez le frein avec une main puis tirez le derrière votre dos et maintenez le.

Sécurité 2: Larguez le système de sécurité des lignes avants en poussant manuellement la bague rouge ou en tirant la languette raccordée sous la barre.
Soyez sur de réactiver la sécurité des avant avec l'extrémité de la sangle vers l'extérieur.

Sécurité 3: Larguez le système de sécurité principal en poussant la bague rouge au niveau du chicken loop, larguez ensuite le leash d'aile relié à votre harnais si nécessaire.

Sécurité 4: différentes possibilité d'attacher votre leash :

– attachez le à la languette sous la barre qui vient se connecter au largueur des avants. Si vous larguez le systeme de sécurité principal au niveau du chicken loop, votre kite tombera en drapeau au sol.

– Attachez le au frein (poignée de tissu qui relie les 2 lignes arrières).

– Attachez le à l'anneau sur le chicken loop : mode suicide leash, uniquement pour riders experts. En cas d'urgence, si vous larguez le kite tombera au sol en drapeau. Attention : vous ne serez plus relié à votre voile, elle peut alors etre emportée par le vent.

4. PRÉSENTATION DU KITE

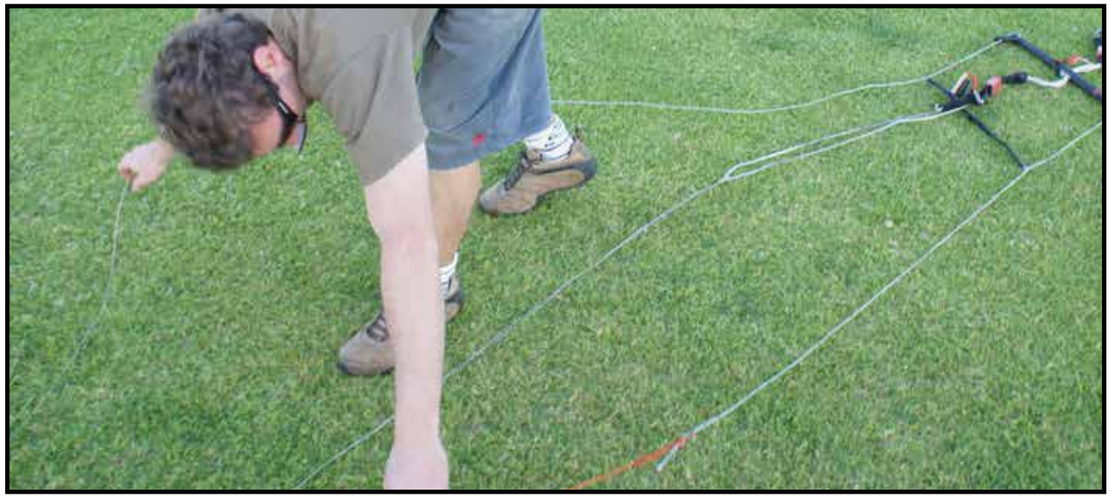
4.1 Mise en place du matériel

Sécurisez votre aile à terre:
Dépliez votre aile, intrados et bridage vers le ciel, avec le bord de fuite face au vent. Placez, de la neige, du sable ou tout autre poids sur le bord de fuite de l'aile, et laisser votre aile dans le vent.
En cas d'utilisation en plage haute de vent, cf graphique de plage de vent recommandé par IKON Kiteboarding, vous pouvez, mettre du poids sur l'oreille et laisser le reste de l'aile sous le vent.
Pensez simplement à sécuriser votre aile.

Clarifiez les lignes du bridage de l'aile :
Soyez sur que les lignes ne passent pas les unes dans les autres. (Il faut toujours commencer à séparer le bridage au plus près de l'aile en remontant jusqu'aux nœuds de connexion des lignes). Poser le bridage au sol, avec la connexion de la ligne avant à l'intérieur et la connexion de la ligne arrière à l'extérieur.

4.2 Connexion

Déroulez vos lignes de façon parallèle sous le vent de la barre, veillez à ce qu'aucune ligne ne se croise en commençant par la barre.



Déroulez vos lignes de façon parallèle sous le vent de la barre, veillez à ce qu'aucune ligne ne se croise en commençant par la barre.
Vous noterez que les extrémités de ligne sont de couleur oranges et grises. Chaque extrémité de lignes est colorée et identifiées, il est donc difficile de faire une erreur de connexion. Mais soyez sûr que vos lignes sont correctement connectées.
Il est préférable de vérifier deux fois. Si les éléments sont mal reliés à la voile, celle-ci peut répondre incorrectement lors de son décollage, ce qui peut être très dangereux.

Faite la connexion de ligne en réalisant un noeud de tête d'alouette, comme ci-dessous.

4.3 Décollage

Assurez-vous que votre kite est correctement connecté. Accrochez vous au kite, à l'aide du chicken loop.
Dans le cas de vent léger, placez vous face à l'aile, dos au vent, sinon placez-vous à 45° de l'aile et suivez les instructions décrites ci-dessous :

Étape 01: Mettez la tension sur les lignes avants afin de prégonfler votre aile tout en maintenant les freins vers l'arrière, pour s'assurer que le kite reste au sol. Faites une vérification visuelle pour être sur que les lignes soient correctement connectées et qu'elles ne soient pas emmêlées.

Etape 02: Lâchez le frein. Attrapez les lignes avants avec une traction constante, tirez doucement, votre kite commence à décoller du sol.

Etape 03: Lorsque le kite est à la moitié de la fenêtre de vent, relâchez les avants, attrapez votre barre. Poussez la barre loin de votre corps tant que le kite n'a pas rejoint le zénith.

Etape 05: Vous êtes prêt à rider et à vous amuser.

4.4 Atterrissage

Vous avez plusieurs manières d'atterrir votre kite, nous vous recommandons la suivante :

Etape 01 : Attrapez le frein et tirez.

Etape 02 : Maintenez la pression sur le frein jusqu'à ce que le kite commence a descendre dans la fenêtre de vent.

Etape 03 : Attendez tant que votre kite n'est pas complètement posé au sol, et sécurisez le en maintenant les freins en arrière.

Autres méthodes :
Posez votre aile avec un assistant sur le bord de la fenêtre de vent. Vous pouvez également utiliser le système de sécurité de largage des avants, ou le principal.

4.5 Redécollage

Si votre aile se pose bord d'attaque vers le sol, tirez simplement sur les freins (un coté plus qu'un autre) et votre aile va commencer à redécoller en marche arrière. Dirigez votre kite de sorte que le bord de fuite soit vers le sol. Relâchez les freins pour redécoller comme indiqué dans le paragraphe 4.3.

4. PRÉSENTATION DU KITE

4.6 Rangement de votre aile

1. Sécurisez votre kite au sol avec de la neige, du sable ou tout autre poids.

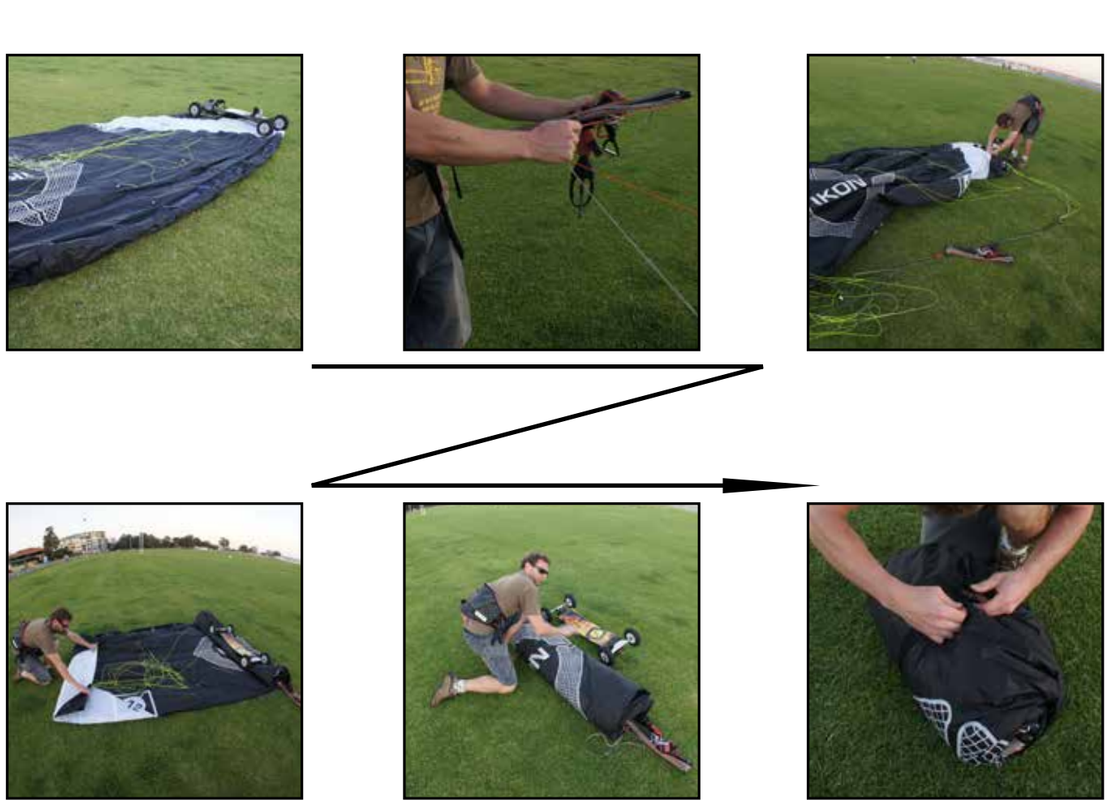
2. Enroulez vos lignes sur la barre en formant un 8.

3. Ouvrez l'orifice à scratch sur le coté de l'aile, et enlevez toute la neige ou le sable accumulé qui aurait pu rentrer dans le kite.

4. Pliez votre aile en ramenant une oreille vers l'intérieur de l'aile sur 50 cm et répétez l'opération jusqu'au centre de l'aile. Même opération pour l'autre coté de l'aile.

5. Si vous laissez votre barre connectée, la mettre sur le bord de fuite et rouler votre aile avec votre barre à l'intérieur. Si vous choisissez de déconnecter votre barre, ranger votre bridage à l'aide du velcro situé sur le bord de fuite près des oreilles.

6. Mettez la sangle autour de votre voile et la ranger dans le sac.



5. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU MATERIEL

5.1 La barre

Pour ouvrir le largueur, suivez les opérations du paragraphe 3.2. Pour réassembler, suivez ces mêmes étapes dans le sens inverse, assurez-vous que tout les éléments n'ont pas de dommages et rincez toutes les pièces dans de l'eau claire et propre avant remontage.

Gestion des lignes :

Accrochez l'extrémité des lignes à un objet solide et non saillant, déroulez les lignes de la barre et mettez la en butée avec le chicken loop. La barre doit être perpendiculaire aux lignes. En effet, dans cette configuration, les 4 lignes doivent être de même longueur. Si ce n'est pas le cas, il vous faudra procéder à quelques ajustements.
Des la première utilisation de votre kite, les fibres vont s'étirer, nous vous conseillons alors de vérifier la longueur de vos lignes dès les premières sessions, surtout si vous sentez un coté qui tire plus qu'un autre.

5.2 Kite

Séchez votre kite après utilisation à l'abri du soleil et d'une source de chaleur directe. Ne laissez jamais une aile mouillée dans son sac. Stockez votre aile dans un endroit sec, à l'abri de la lumière du soleil.

Check-list avant et après utilisation.
• bridage: vérifiez qu'aucune ligne ne soit endommagée. Si c'est le cas, contactez votre revendeur afin de les changer.
• Voile: vérifiez qu'il n'y a pas de trous ou de déchirures dans le tissu. Si votre voile est déchirée, vous pouvez la réparer avec le spi autocollant fourni dans kit de réparation. Pour réparer votre voile, assurez-vous qu'elle soit bien sèche. Préparer deux morceaux de spi autocollant, un pour chaque côté de la zone endommagée. Le patch doit former un disque et couvrir le trou d'au moins 2 cm tout autour. Posez le et collez le sur les deux côtés. Pour les plus grands trous, veuillez contacter votre reparateur de kite le plus proche.

RIDE DIFFERENT

IKON
KITEBOARDING
www.ikon-kiteboarding.com